
02013123010000004

17981



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1312**

30 Οκτωβρίου 2000

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Γ/456/οικ.63897/4430/00 (1)

Καθορισμός όρων, προϋποθέσεων και της διαδικασίας για τη χορήγηση αδειών για την εκτέλεση διεθνών τακτικών λεωφορειακών γραμμών με τις χώρες που δεν είναι μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του εδ. β΄ της παρ. 1α του άρθρου 10 του Ν.1906/1990 (Α' 157),όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 2 του Ν. 2671/1998 (Α΄ 289).

β) Του άρθρου 9 του Π.Δ. 293/1999 περι "Οργανισμού του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών" (Α΄ 26).

γ) Του άρθρου 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154), με το οποίο προστέθηκε το άρθρο 29Α στο Ν.1558/1985 (Α' 137) και το οποίο αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν.2469/1997 (Α΄ 38).

δ) Του Π.Δ. 586/88 περί προσβάσεως στο επάγγελμα του μεταφορέα επιβατών στον τομέα των εθνικών και διεθνών οδικών μεταφορών, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 211/91 (προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις Διατάξεις της Οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων 74/562/ΕΟΚ της 12ης Νοεμβρίου 1974 "περί προσβάσεως στο επάγγελμα του μεταφορέα επιβατών στον τομέα των εσωτερικών και διεθνών οδικών μεταφορών", όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 80/1179/ ΕΟΚ της 4ης Δεκεμβρίου 1980).

2. Την ανάγκη καθορισμού όρων και προϋποθέσεων χορήγησης αδειών για την εκτέλεση διεθνών τακτικών λεωφορειακών γραμμών.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

ΑΡΘΡΟ 1

Αντικείμενο

1. Αντικείμενο της παρούσης είναι ο καθορισμός των κριτηρίων, των όρων, των προϋποθέσεων και της διαδικασίας για τη χορήγηση αδειών εκμετάλλευσης διεθνών τακτικών λεωφορειακών γραμμών μεταξύ Ελλάδος και χωρών που δεν είναι μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Οι χορηγούμενες για κάθε χώρα άδειες καλύπτουν το σύνολο των προβλεπομένων δρομολογίων, για κάθε γραμμή όπως αυτά ορίζονται στο πλαίσιο των διακρατικών συμφωνιών και των αντιστοίχων πρωτοκόλλων, που εκάστοτε ισχύουν με τη χώρα αυτή.

2. Πρόσωπα που δικαιούνται να υποβάλουν αίτηση για την ανάληψη τακτικών διεθνών λεωφορειακών γραμμών είναι:

α) Ο Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.).

β) Γραφεία Γενικού Τουρισμού υπο οιανδήποτε νομική μορφή.

γ) Κοινοπραξίες αυτών που έχουν έδρα ή δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα.

ΑΡΘΡΟ 2

Δικαιολογητικά

1. Οι αιτήσεις χορήγησης αδειών για την εκτέλεση διεθνών τακτικών λεωφορειακών γραμμών θα εξετάζονται μόνον εφόσον συνυποβάλλονται τα παρακάτω δικαιολογητικά, τα οποία αποδεικνύουν ότι ο αιτών πληροί τις αναγκαίες νομικές, τεχνικές, και οικονομικές προϋποθέσεις και όρους, διαθέτει επαγγελματική επάρκεια και την απαιτούμενη οικονομική επιφάνεια για την λήψη της άδειας και την εκτέλεση της γραμμής:

α) Επικυρωμένο αντίγραφο, από την εκδούσα Αρχή, του ειδικού σήματος γραφείου γενικού τουρισμού (Ε.Ο.Τ.), για την περίπτωση των προσώπων της παρ. 2β του άρθρου 1.

β) Επικυρωμένο αντίγραφο, από την εκδούσα αρχή, της άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα επιβατών διεθνών επιβατικών μεταφορών.

γ) Αντίγραφο Ποινικού Μητρώου (Τύπου Β) και πιστοποιητικό από την αρμόδια Εισαγγελία περί μη ποινικής δίωξης.

δ) Φορολογική Ενημερότητα.

ε) Πιστοποιητικό μη πτώχευσης και πιστοποιητικό περί μη υποβολής αιτήσεως για πτώχευση.

στ) Επικυρωμένο αντίγραφο του καταστατικού στην περίπτωση εταιρείας ή κοινοπραξίας.

ζ) Πίνακες δρομολογίων, απεικόνιση διαδρομής σε χάρτες, υπολογισμός χρόνου διαδρομής με πραγματικά στοιχεία που ανταποκρίνονται στις συνθήκες των χωρών διέλευσης.

η) Αναλυτικό πίνακα λεωφορείων ιδιοκτησίας του αι-

τούντος ο αριθμός των οποίων δεν δύναται να είναι κατώτερος των 10, καθώς και των λεωφορείων (αρ. κυκλοφορίας, τύπος, ηλικία, κατάσταση) που θα χρησιμοποιηθούν στη γραμμή υποχρεωτικά και αποκλειστικά για την εκτέλεσή της. Η ηλικία των λεωφορείων δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 10 χρόνια.

Η ιδιοκτησία ή η διαθεσιμότητα των λεωφορείων αποδεικνύεται από επικυρωμένα αντίγραφα της άδειας κυκλοφορίας ή από σύμβαση χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing).

θ) Πρόγραμμα οδήγησης, σύμφωνα με την Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία σε ότι αφορά τις ώρες εργασίας και ανάπαυσης, όπου θα καθορίζεται και ο συνολικός απαιτούμενος αριθμός οδηγών για την υπόψη γραμμή. Το πρόγραμμα θα συνοδεύεται από υπεύθυνη δήλωση του αιτούντος περι χρησιμοποιήσεως οδηγών με εμπειρία και γνώση αγγλικής γλώσσας.

ι) Οικονομοτεχνική έκθεση βιωσιμότητας της γραμμής στηριγμένη σε πραγματικά στοιχεία (προσδοκώμενη κίνηση, κόστος διαδρομής, προσδοκόμενα έσοδα, γενικά έξοδα, τιμολόγηση, κόστος οδηγών κ.λ.π.), σύμφωνα με την Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία.

ια) Έγγραφα που αποδεικνύουν την εμπειρία του αιτούντος στην εκτέλεση παρεμφερούς έργου, με βάση ανάλογη σύμβαση κατά την προηγούμενη 3ετία.

Η εμπειρία αποδεικνύεται και με την υποβολή καταστάσεων επιβατών, επικυρωμένων από τις αρμόδιες συνοριακές αρχές, ή άλλα επίσημα στοιχεία δημοσίων αρχών.

ιβ) Υπεύθυνη δήλωση στην οποία ο αιτών θα προσδιορίζει τον επίσημο πράκτορα που θα συμβληθεί στη χώρα προορισμού, συνοδευόμενη από αναλυτική έκθεση στην οποία περιγράφονται οι εγκαταστάσεις που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση της γραμμής (εγκαταστάσεις παραμονής στην αφετηρία, στο τέρμα, στους ενδιάμεσους σταθμούς, κ.λ.π.).

ιγ) Υπεύθυνη δήλωση περί αποδοχής της γενικής και ειδικής συγγραφής υποχρεώσεων και των όρων της παρούσης.

ιδ) Βεβαίωση για την λογιστική και οικονομική κατάσταση του αιτούντος, με βάση τα αποτελέσματα χρήσης, στους ισολογισμούς κ.λ.π. της τελευταίας 3ετίας.

2. Ο αιτών μπορεί να συνυποβάλλει οποιοδήποτε άλλο έγγραφο ή στοιχείο απαραίτητο κατά την κρίση του για την στήριξη της αίτησής του.

3. Με την πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος θα εξειδικεύονται και προσδιορίζονται περαιτέρω τα αναφερόμενα στο παρόν άρθρο δικαιολογητικά.

ΑΡΘΡΟ 3

Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος

1. Το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, δια της αρμόδιας Διεύθυνσης, γνωστοποιεί την πρόθεσή του να χορηγήσει άδεια εκμετάλλευσης λεωφορειακής γραμμής ή γραμμών με πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, που δημοσιεύεται σε δύο τουλάχιστον καθημερινές εφημερίδες πανελλήνιας κυκλοφορίας και εισάγεται στην ειδική σελίδα του Υ.Μ.Ε. στο Internet.

2. Οι διαδικασίες για την χορήγηση αδειών εκμετάλλευσης λεωφορειακής γραμμής ή γραμμών άρχονται τρείς (3) τουλάχιστον μήνες πριν την λήξη των αντίστοιχων εν ισχΰϊ αδειών.

Στην περίπτωση οριστικής ανάκλησης αδείας ή καθιέρωσης νέας γραμμής οι σχετικές διαδικασίες άρχονται εντός μηνός από την ημερομηνία οριστικής ανάκλησης ή καθιέρωσης της γραμμής αντίστοιχα.

Στην πρώτη εφαρμογή της απόφασης οι σχετικές διαδικασίες άρχονται αμέσως μετα την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και ολοκληρώνονται το αργότερο εντός 6 μηνών από τη δημοσίευσή της, παρατεινομένης της διάρκειας των εν ισχύι αδειών μέχρι την 30-4-2001.

3. Η πρόσκληση περιλαμβάνει:

α) Το όνομα και την διεύθυνση της Υπηρεσίας στα γραφεία της οποίας θα γίνει η κατάθεση των αιτήσεων και δικαιολογητικών.

β) Την ακριβή περιγραφή της διεθνούς λεωφορειακής γραμμής, και αναλυτικό προσδιορισμό των τακτικών δρομολογίων.

γ) Τον αριθμό των ελάχιστα αναγκαίων λεωφορείων που απαιτούνται για την εξυπηρέτηση της προκηρυσσόμενης λεωφορειακής γραμμής, την ηλικία τους, και τις προδιαγραφές τους, κ.λ.π.

δ) Τον ακριβή προσδιορισμό της διάρκειας για την οποία χορηγείται άδεια εκμετάλλευσης της διεθνούς λεωφορειακής γραμμής.Σε καμιά περίπτωση η χρονική διάρκεια ισχύος της άδειας διεθνούς λεωφορειακής γραμμής δεν μπορεί να υπερβαίνει τα τρία έτη.

ε) Τα δικαιολογητικά που πρέπει να περιλαμβάνονται στην αίτηση συμμετοχής, όπως καθορίζονται στο άρθρο 2 της παρούσης εξειδικευμένα και προσαρμοσμένα στις απαιτήσεις της γραμμής ή των γραμμών που προκηρύσσονται.

ζ) Την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των αιτήσεων και κάθε άλλη διαδικαστική λεπτομέρεια υποβολής.

η) Το ύψος των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης της γραμμής.

θ) Τα κριτήρια κατάταξης δηλ. η εμπειρία, η οικονομική επιφάνεια, ο μέσος όρος ηλικίας των οχημάτων, οι εγκαταστάσεις και η πρακτόρευση και όποιο περαιτέρω κριτήριο κριθεί απαραίτητο για την κάθε γραμμή και την αναλυτική βαθμολόγησή τους.

ι) Τη γενική συγγραφή υποχρεώσεων και την ειδική συγγραφή που διέπει την συγκεκριμένη γραμμή, εφ' όσον απαιτείται.

Η πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος μπορεί να περιλαμβάνει μεμονωμένη γραμμή ή το σύνολο των γραμμών ενός κράτους.

ΑΡΘΡΟ 4

Υποβολή των δικαιολογητικών

1. Οι ενδιαφερόμενοι με την αίτησή τους υποβάλλουν τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στην πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

Οποιαδήποτε προσφορά δεν περιέχει όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά απορρίπτεται.

2. Κάθε ενδιαφερόμενος υποβάλλει μια μόνον αίτηση είτε μεμονωμένα είτε σε κοινοπραξία για κάθε λεωφορειακή γραμμή.

3. Οι αιτήσεις που περιέρχονται στο πρωτόκολλο του Υ.Μ.Ε. μετά τη λήξη της οριζόμενης προθεσμίας για την παραλαβή τους, απορρίπτονται.

4. Το Υ.Μ.Ε. μπορεί να παρατείνει αιτιολογημένα την προθεσμία υποβολής των προσφορών.

ΑΡΘΡΟ 5

Αξιολόγηση - χορήγηση άδειας

1. Για το παραδεκτό των αιτήσεων των ενδιαφερομένων αποφαίνεται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα, τριμελής επιτροπή αποτελούμενη από τον Προϊστάμενο του τμήματος Υπεραστικών Συγκοινωνιών, τον αρχαιότερο σε θέματα τουριστικών λεωφορείων υπάλληλο του τμήματος Υπεραστικών Συγκοινωνιών οριζόμενο από τον Διευθυντή της αρμόδιας Διεύθυνσης και έναν εκπρόσωπο της Επιτροπής Ανταγωνισμού της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης οριζόμενο εκάστοτε από τον Πρόεδρο αυτής μετά από σχετικό έγγραφο της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υ.Μ.Ε. με το οποίο τάσσεται 20ήμερο προθεσμία ορισμού.

Σε περίπτωση που η προθεσμία αυτή παρέλθει άπρακτη η επιτροπή συνεδριάζει νομίμως και χωρίς το μέλος αυτό.

Καθήκοντα γραμματέως εκτελεί υπάλληλος του ιδίου τμήματος που ορίζεται από τον προϊστάμενο του τμήματος Υπεραστικών Συγκοινωνιών.

2. Η επιτροπή εξετάζει τις αιτήσεις και τα υποβληθέντα δικαιολογητικά και προκρίνει με το πρακτικό της τον ή τους ενδιαφερομένους που πληρούν τις προϋποθέσεις για την ανάληψη της συγκεκριμένης γραμμής, κατατάσσοντάς τους σε πίνακα με βάση την βαθμολόγηση των κριτηρίων, όπως κατά περίπτωση ορίζονται από την πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

3. Σε περίπτωση ύπαρξης μέχρι και δύο ενδιαφερομένων που πληρούν τις προϋποθέσεις η επιτροπή προτείνει την εκμετάλλευση της γραμμής και στους δύο ενδιαφερόμενους είτε εξ ολοκλήρου είτε αναλογικά .

4. Σε περίπτωση ύπαρξης περισσοτέρων των δύο υποψηφίων, που πληρούν τις προϋποθέσεις, η επιτροπή παρέχει με έγγραφη πρόσκληση προς τους υποψήφιους τη δυνατότητα σχηματισμού κοινοπραξιών μεταξύ τους και την εκ νέου υποβολή προσφοράς για λογαριασμό των κοινοπραξιών εντός δέκα 10 ημερών από την ημερομηνία της πρόσκλησης. Η επιτροπή επανεξετάζει στο σύνολό τους τις αιτήσεις που κατατέθηκαν τόσο στο πρώτο όσο και στο δεύτερο στάδιο της διαδικασίας. Αν υποβληθούν προσφορές από δύο κοινοπραξίες που καλύπτουν το σύνολο των υποψηφίων που πληρούν τις προϋποθέσεις στο πρώτο στάδιο τότε η ανάθεση γίνεται σύμφωνα με την παράγραφο 3. Άλλως η επιτροπή συντάσσει νέο πίνακα κατάταξης και προτείνει αιτιολογημένα την ανάθεση της εκμετάλλευσης της γραμμής σύμφωνα με τον πίνακα κατάταξης σε αριθμό υποψηφίων ανάλογο της δυνατότητας εκμετάλλευσης της γραμμής. Αν πάλι δεν υποβληθούν προσφορές από κοινοπραξίες υποψηφίων εντός της 10ήμερης προθεσμίας, η επιτροπή αναθέτει τη γραμμή με βάση τον ήδη σχηματιζόμενο πίνακα κατάταξης σε αριθμό υποψηφίων ανάλογο της δυνατότητας εκμετάλλευσης της γραμμής.

5. Σε περίπτωση που η διαδικασία του παρόντος άρθρου καταστεί για οποιοδήποτε λόγο άκαρπη τότε η τριμελής επιτροπή παραπέμπει την όλη διαδικασία στην επιτροπή εποπτείας που προβλέπεται στο άρθρο 7 της παρούσης για γνωμοδότηση.

6. Η άδεια τακτικής λεωφορειακής γραμμής είναι αμεταβίβαστη, και δεν δύναται να εκχωρηθεί καθ' οιονδήποτε τρόπο σε τρίτους.

7. Η άδεια της τακτικής λεωφορειακής γραμμής εκδίδεται υπό την αίρεση της συμμόρφωσης προς τις διαδικασίες που αναφέρονται στις εκάστοτε εν ισχύϊ διακρατικές συμφωνίες και τα αντίστοιχα πρωτόκολλα.

ΑΡΘΡΟ 6

Κατάπτωση εγγυητικής - Οριστική ανάκληση άδειας

1. Η άδεια ανακαλείται οριστικά: α) όταν παύσει να ισχύει κάποια από τις προϋποθέσεις χορήγησής της β) σε περίπτωση εκχώρησης της εκμετάλλευσης σε τρίτους και γ) σε περίπτωση, αποδεδειγμένης, από τα υποβαλλόμενα κατ' έτος στοιχεία εκμετάλλευσης, μη αποδοτικής εκμετάλλευσης της γραμμής.

2. Η άδεια δύναται να ανακληθεί οριστικά, μετά από γνωμοδότηση της επιτροπής εποπτείας σε περίπτωση που ο εκτελών τη διεθνή τακτική λεωφορειακή γραμμή με χώρες που δεν είναι μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης υποπέσει, κατά την διάρκεια ισχύος της άδειας, στις εξής παραβάσεις:

α) Ποινική καταδίκη για: λαθρεμπορία, μεταφορά λαθρομεταναστών, εμπορία ή χρήση ναρκωτικών, σωματεμπορία, ανθρωποκτονία από πρόθεση, απόπειρα ανθρωποκτονίας από πρόθεση, απάτη, κλοπή, πλαστογραφία, χρήση πλαστών εγγράφων, ληστεία και αλητεία.

β) Παραβάσεις των διατάξεων, για τις διεθνείς μεταφορές, της φορολογικής νομοθεσίας και τελωνειακού κώδικα.

γ) Παραβάσεις της παρ. 6 του παρόντος άρθρου για τις οποίες έχει ήδη επιβληθεί μερική ή ολική κατάπτωση εγγυητικής επιστολής.

3. Για τα παραπάνω αδικήματα της παρ. 2α, πρέπει να έχει εκδοθεί τελεσίδικη δικαστική απόφαση επιβάλλουσα ποινή τουλάχιστον 3 μηνών.

4. Η ανάκληση της άδειας συνοδεύεται από κατάπτωση της αντίστοιχης εγγυητικής επιστολής.

5. Στην περίπτωση που η άδεια ανακληθεί, ο εκτελών τη διεθνή τακτική λεωφορειακή γραμμή, αποκλείεται για πέντε (5) χρόνια από κάθε συμμετοχή για ανάληψη εκμετάλλευσης λεωφορειακής γραμμής.

6. Για τις παρακάτω παραβάσεις δύναται να επιβληθεί μερική ή ολική κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής μετά από γνωμοδότηση της επιτροπής εποπτείας.

α) Κακομεταχείριση επιβατών η οποία διαπιστώνεται μετά από έγγραφες και επώνυμες καταγγελίες και επιβεβαιώνεται με αντίστοιχες καταθέσεις ενώπιον της επιτροπής εποπτείας.

β) Κατ' επανάληψη διαπραττόμενες παραβάσεις των διατάξεων που αφορούν τον Κ.Ο.Κ. από τα λεωφορεία που θα εκτελούν τη γραμμή, οι οποίες διαπιστώνονται από τα εξουσιοδοτημένα προς τούτο όργανο.

γ) Παραβάσεις της τιμολογιακής πολιτικής οι οποίες διαπιστώνονται από έγγραφες και επώνυμες καταγγελίες στηριζόμενες σε αποδεικτικά στοιχεία.

δ) Σε περίπτωση παράβασης όρων της παρούσης και της Γενικής ή Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων.

7. Σε περίπτωση επιβολής μερικής ή ολικής κατάπτωσης της εγγυητικής αυτή αντικαθίσταται με ισόποση νέα εντός 10 ημερών από την κοινοποίηση στον ενδιαφερόμενο της απόφασης, διαφορετικά ανακαλείται η άδεια λειτουργίας της γραμμής.

ΑΡΘΡΟ 7

Επιτροπή Εποπτείας

Συγκροτείται στην Γενική Διεύθυνση Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών μόνιμη τριμελής Επιτροπή Εποπτείας αποτελούμενη από το Γενικό Δι-

ευθυντή Μεταφορών, ως πρόεδρο, και μέλη τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών, και το Νομικό Σύμβουλο του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, ή ένα νομικό από το Γραφείο Νομικού Συμβούλου του Υπουργείου, οριζόμενο από τον Νομικό Σύμβουλο. Εισηγητής των θεμάτων στην επιτροπή είναι ο Προϊστάμενος του Τμήματος Υπεραστικών Συγκοινωνιών της Δ/νσης Επιβατικών Μεταφορών του Υ.Μ.Ε. ή ο νόμιμος αναπληρωτής του.

Η επιτροπή γνωμοδοτεί για κάθε θέμα που έχει σχέση με την εκτέλεση των διεθνών λεωφορειακών γραμμών, την εξέταση των αναφορών των μεταφορέων, την εξέταση των καταγγελιών - αναφορών σχετικών με την λειτουργία των γραμμών την εξέταση των στοιχείων βιωσιμότητος των γραμμών καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα που παραπέμπεται από την αρμόδια Διεύθυνση ή την επιτροπή αξιολόγησης και αφορά την συμμόρφωση προς τους όρους της παρούσης και την Γενική και Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων.

Η επιτροπή γνωμοδοτεί αιτιολογημένα για την λήψη μέτρων τροποποίησης των στοιχείων της γραμμής και για την επιβολή κυρώσεων κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παρούσης, ιδίως στις διατάξεις των άρθρων 6 και 8.

ΑΡΘΡΟ 8

Υποχρεώσεις εκτελούντος τακτική γραμμή

1. Ο εκτελών την τακτική λεωφορειακή γραμμή υποχρεούται να προσκομίσει στην αρμόδια Διεύθυνση, πριν την λήψη αδείας, εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης το ύψος της οποίας προσδιορίζεται στην πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

Η εγγυητική επιστολή επιστρέφεται με την λήξη της αδείας και την εκπλήρωση όλων των συμβατικών υποχρεώσεων.

2. Ο εκτελών την λεωφορειακή γραμμή οφείλει να συμμορφώνεταιι τόσο προς την Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων όσο και προς την Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων εφ' όσον υπάρχει.

3. Ο εκτελών την λεωφορειακή γραμμή οφείλει να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την εξυπηρέτηση των επιβατών την ασφαλή μετακίνησή τους και την τήρηση της ελληνικής νομοθεσίας, των διεθνών συμβάσεων, και της νομοθεσίας που ισχύει στις χώρες διέλευσης και προορισμού της λεωφορειακής γραμμής.

4. Ο εκτελών τη γραμμή οφείλει να αναφέρει εγγράφως προς το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών τα προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται κατά την εκτέλεση της γραμμής, καθώς και οποιαδήποτε μεταβολή των στοιχείων τα οποία κατέθεσε στο Υ.Μ.Ε. για τη λειτουργία της γραμμής.

5. Ο εκτελών τη γραμμή υποχρεούται επίσης να υποβάλλει προς την αρμόδια Διεύθυνση του Υ.Μ.Ε., εντός δύο μηνών από τη συμπλήρωση του κάθε χρόνου λειτουργίας της γραμμής έκθεση με τα τεχνικά και οικονομικά ετήσια στοιχεία της λειτουργίας της (κριτήρια βιωσιμότητας).

Σε περίπτωση που δεν υποβληθούν εμπρόθεσμα τα παραπάνω στοιχεία ή τα υποβληθέντα στοιχεία είναι ελλιπή, δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα ή δεν συνηγορούν στην βιωσιμότητα της γραμμής, ο σχετικός φάκελλος υποβάλλεται στην επιτροπή του άρθρου 7 με το ερώτημα της ανάκλησης της αδείας.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Οκτωβρίου 2000

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ